



## SPD Fraktion im Bezirksbeirat Sillenbuch

07. Februar 2023

### Prüfantrag

### Trinkwasserbrunnen und Fahrradgaragen im Stadtbezirk

Wir bitten die Verwaltung um folgende Prüfungen und um eine möglichst zeitnahe Rückmeldung der Ergebnisse an den Bezirksbeirat:

1. Welche und wie viele Standorte für Trinkwasserbrunnen („Standardtrinkbrunnen“) kommen im Stadtbezirk technisch in Frage?
2. An welchen Stadtbahnhaltestellen im Stadtbezirk könnten Fahrradgaragen realisiert werden?
3. Inwieweit sind im gegenwärtigen Haushalt Mittel für die oben genannten Installationen vorhanden?

### Begründungen

#### Ad 1 „Trinkwasserbrunnen“:

Im Rahmen des „Aktionsprogramms Klimaschutz“ (GRDRs 975/2019) wird unter dem Abschnitt Maßnahmen E 2: „Mehr blaue Infrastruktur“ der zügige Ausbau mit Trinkwasserbrunnen/Trinkwasserspendern in jedem bislang unterversorgten Stadtbezirk angesprochen. Das Tiefbauamt hat dafür einen Standard für einen „Stuttgarter Trinkbrunnen“ (siehe Anlage) entworfen. Bis Ende 2023 sollen als erster Schritt 20 Anlagen (mit Schwerpunkt Innenstadt) umgesetzt werden und in den folgenden Jahren die Anzahl der Anlagen auf 50 erhöht werden. Auch wenn wir kein „innerstädtischer Hotspot“ sind zählen wir sicher zu den bislang unterversorgten Stadtbezirken. Laut Übersichtskarte des Tiefbauamts sind im gesamten Stadtbezirk Sillenbuch bisher nur 2 und dazu hin noch relativ peripher gelagerte Brunnen verzeichnet: „Dorfbrunnen“ beim Alten Rathaus in der Tuttlinger Str. in Alt Sillenbuch und der „Schwendebrunnen“ beim Backhäusle in Heumaden.

#### Ad 2: Fahrradgaragen

Um die Attraktivität des Umstiegs auf Fahrräder/E-Bikes zu erhöhen bedarf es auch der Möglichkeit, die Räder sicher und wettergeschützt unterzustellen. Dies insbesondere an Mobilitätspunkten, die als „Umstiegspunkte“ für die Weiterfahrt mit dem ÖPNV eine Rolle spielen. Angesichts der sehr teuren Räder verzichten sicher viele angesichts fehlender sicherer Fahrradgaragen (Sammelgaragen) auf diesen umweltfreundlichen Mobilitätsmix (Rad – Stadtbahn/Bus). Laut Auskunft der Fahrradbeauftragten der Stadt, Frau Adam, sieht man in Fahrradboxen nicht mehr die ideale Lösung sondern plane, an ÖPNV-Stationen Sammelgaragen vorzusehen.

Solche Sammelgaragen an Stadtbahnhaltestellen könnten auch dazu beitragen, dass z.B. Pendler aus Ostfildern nicht mehr mit dem PKW bis zu einer Stadtbahnhaltestelle in Sillenbuch fahren und dann dort in den angrenzenden Wohngebieten parken.

Ulrich Storz (Sprecher der Fraktion)

Claudia Carl

Christa Widmaier- Berthold (Stellv.)

Jahn Fronk (Stellv.)

**ANLAGE:** Standardtrinkbrunnen (Tiefbauamt Stadt Stuttgart)

### 3. Vorstellung Standardtrinkbrunnen

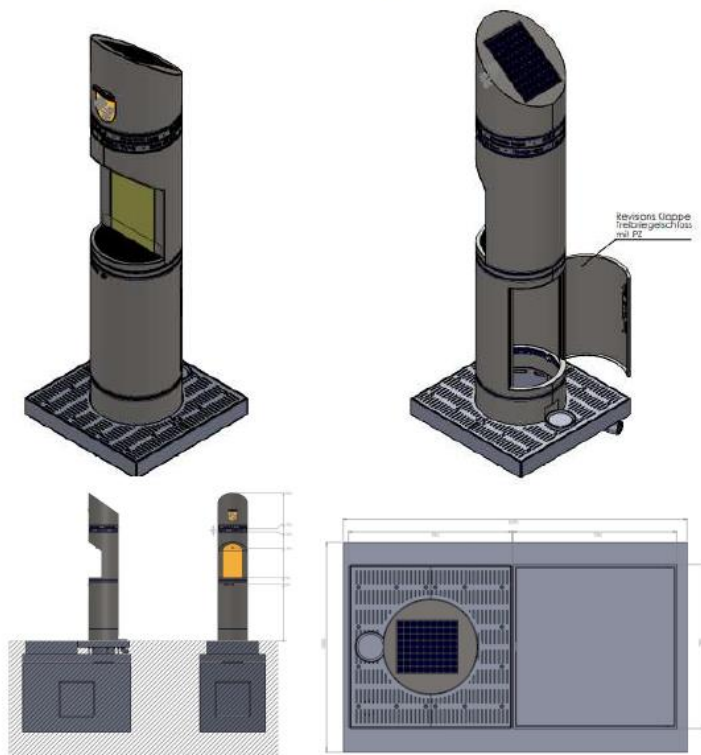


Abbildung 14: Standardtrinkbrunnen und Technischacht in verschiedenen Ansichten

- **Betriebsart:** Mit Druckknopf über Zeitschaltuhr
- **Technische Daten:**
  - Brunnensäule: Ø 0,45m, Höhe ca. 2.2m
  - Technischacht: LxBxH, ca. 1,60m x 1m x 1m
  - Stromversorgung über Solarzelle
- **Anschlüsse:**
  - Abwasser-, und Wasseranschluss
  - Optional nach Standort: Stromanschluss für Reinigung und Fernabfrage
- **Besonderheiten:**
  - Standardisierte Bauweise
  - Blaue Beleuchtung während dem Entnahmevergang
  - Stuttgarter Rössle an Brunnensäule sowie die Aufschrift „Trinkwasser“ in mehreren Sprachen inkl. Beleuchtung
  - Blindenschrift
  - Barrierefrei anfahrbar
  - Tiertränke an der Rückseite